


TRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA36758/14
TA RTTE: ER65421
Model: MPR14PCR
Type: Motion detection sensor



ER54521/17, DA36758/14



TRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA66310/18
TA RTTE: ER66911/22
Model: MPR14PCR
Type: Motion detection sensor



26.30.23.700.
26.51.52.710.
469.



TRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA36758/14
TA RTTE: ER66911/22
Model: MPR14PCR
Type: Motion detection sensor




ER66911/22, DA36758/14




TRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA44932/15
TA RTTE: ER70009/19
Model: S2B19
Product Type: S2B19



ER70009/19, DA44932/15



TRA – United Arab Emirates
Dealer ID: DA44932/15
TA RTTE: ER70009/19
Model: S2B19
Product Type: S2B19



ER70009/19, DA44932/15

Blatorus

BY/112 11.01. TP024 003.02 02057.

BY/112 11.01. TP024 003.02 02058.

BY/112 11.01. TP024 020 00007.

BY/112 11.01. TP024 020 00008.

BY/112 11.01. TP024 020 00047.

BY/112 11.01. TP024 020 00059.

BY/112 11.01. TP024 020 00687.

BY/112 11.01. TP024 020 00653.

BY/112 11.01. TP024 020 00652.

BY/112 11.01. TP024 020 00711.

BY/112 11.01. TP024 020 00712.

BY/112 11.01. TP024 020 00716.

BY/112 11.01. TP024 020.02 00117.

BY/112 11.01. TP024 030 00140.

BY/112 11.01. TP024 030 00717.

BY/112 11.01. TP024 030.01 00042.

BY/112 11.01. TP024 030.01 01319.

BY/112 11.01. TP024 030.01 01320.

Ra.RU.21WP01.

Dane techniczne

Wskaźniki dotyczące danych technicznych

Ze względu na homologację lub zgodność z przepisami Unii Europejskiej dane techniczne i parametry jazdy mogą się różnić.

Dla niektórych wersji silników, przy zawieszaniu przyspieszonym na drodze o złej nawierzchni maksymalna prędkość jazdy może być ograniczona i niższa.

Dane dotyczące masy przyczepy i nacisku dyszla

Dane dotyczące masy przyczepy i nacisku na hak holowniczy podane na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego są jedyną wartością kontrolnymi i nie mogą być zmieniane. Wartości dotyczące pojazdu, często niższe od tych wartości, są podane w dokumentach rejestracyjnych pojazdu. Informacje zawarte w oficjalnych dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej pojazdu bądź na certyfikacie bezpieczeństwa mają zawsze priorytet.

Masa zestawu

Podane wartości masy zestawu obowiązują tylko dla wysokości do 1000 m (ok. 3000 ft) nad poziomem morza. Po każdym zwiększeniu się wysokości o 1000 m (ok. 3000 ft) maksymalną dopuszczalną masę zestawu należy odpowiednio zmniejszyć o 10%.

Objaśnienie do tabel

Skróty skrzyni biegów: SG = ręczna skrzynia biegów, AG = automatyczna skrzynia biegów, DSG® = skrzynia biegów ze sprzęgłem dwusprzęgłowym DSG®. SG6 oznacza tutaj: Sześciobiegowa skrzynia biegów.

Skróty wysokości nadwozia:

ND Normalny dach.

HD Wysoki dach.

SHD Super wysoki dach.

Skróty długości pojazdu:

S Standard.

L Długi.

EL Bardzo długi.

O ile nie oznaczono inaczej lub nie podano oddzielnej informacji, obowiązują dane techniczne modelu podstawowego. Dodatkowe elementy wyposażenia, różne wersje modelowe oraz samochody specjalne i wyposażenie indywidualne dla rynku krajowego mogą powodować różnice w wartościach. Należy pamiętać, że dane zawarte w dokumencie rejestracyjnym pojazdu.

Typ napędu, w jaki wyposażony jest pojazd, oraz moc pojazdu są podane w dokumentach rejestracyjnych pojazdu.

Dane wagowe

Wartości masy własnej podane w poniższych tabelach obowiązują dotyczą pojazdu gotowego do jazdy, z kierowcą (75 kg (ok. 165 funtów)), z płynami eksploatacyjnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% oraz ewentualnie z narzędziami i kołem zapasowym. Wyposażenie dodatkowe i doposażenie w akcesoria powodują wzrost podanej masy własnej oraz odpowiednio zmniejszają możliwą ładowność.

Obciążenie składa się z następujących ciężarów:

- Pasażerowie.
- Całkowite obciążenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.
- Elementy montażowe.
- Nacisk dyszla podczas holowania przyczepy.

Dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i dopuszczalnego nacisku na oś nie wolno nigdy przekroczyć. Dopuszczalne wartości są podane w certyfikacie bezpieczeństwa („safety compliance label”) lub na tabliczce znamionowej na słupku B.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez uwzględnienia wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie, np. elementy montażowe.

Numer identyfikacyjny samochodu

Struktura numeru identyfikacyjnego samochodu

Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia, VIN) składa się z 17 znaków. Znaki te są podzielone na siedem grup.

Na podstawie poniższych przykładów numeru identyfikacyjnego pojazdu objaśniono strukturę.

Grupa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Przykład	W	V	1	Z	Z	Z	E	B	8	P	H	0	0	0	0	9	6
	W	V	2	A	F	2	S	T	Z	P	H	1	0	3	2	1	1

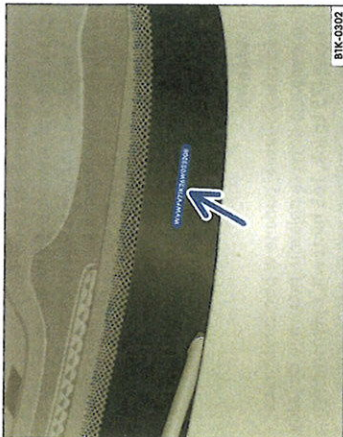
- 1 Oznaczenie producenta pojazdu:
WV1 Volkswagen Samochody Użytkowe
WV2 Volkswagen Samochody Użytkowe
- 2 Znaki wypełniające: w zależności od producenta znak wypełniający może być inny lub zawierać informacje dotyczące typu karoserii i rodzaju skrzyni biegów.
- 3 Klasa pojazdu w zależności od modelu:
EB ID.Buzz
SK Caddy
ST Nowy Multivan
SV Transporter, Caravelle, Multivan
SW Skrzynia, podwozie
SY, SZ Crafter

W zależności od producenta miejsca od 7 do 9 mogą zawierać informacje dot. rodzaju paliwa (7) i klasy pojazdu (8 i 9).

- 4 Znak wypełniający lub cyfra kontrolna: w zależności od producenta znak kontrolny lub cyfry kontrolne mogą być różne.
- 5 Indeks numeru identyfikacyjnego pojazdu dla każdego roku modelowego:
N 2022
P 2023
R 2024
S 2025
- 6 Miejsce produkcji, zakład produkcji:
H Zakład Volkswagen w Hanowerze
X Zakład Volkswagen w Poznaniu
9 Zakład Volkswagen we Wrześni
- Przyporządkowanie zakładu produkcyjnego może się różnić w zależności od pojazdu lub mieć podwójne przyporządkowanie.

- 7 Bieżący numer produkcyjny dla każdego roku modelowego.

Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu



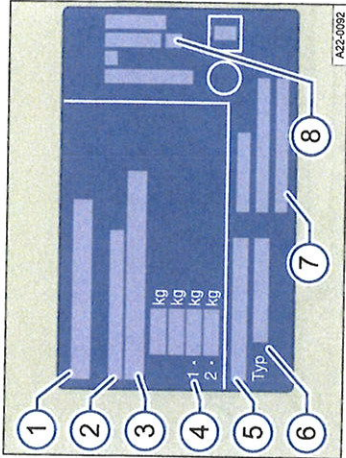
Rys. 242 W przedniej szybie: Numer identyfikacyjny samochodu.

Numer identyfikacyjny samochodu można odczytać z zewnątrz przez okienko w przedniej szybie. Okienko znajduje się z boku, w dolnej części przedniej szyby.

Ponadto numer identyfikacyjny samochodu jest mechanicznie umieszczony z prawej strony pojazdu w przedziale silnikowym.

W niektórych modelach, w zależności od systemu Infotainment, w menu Serwis lub w ustawieniach pojazdu może być wyświetlany numer identyfikacyjny samochodu. Dodatkowo numer identyfikacyjny pojazdu może się znajdować na tabliczce znamionowej.

Tabliczka znamionowa



Rys. 243 Na przednich drzwiach na słupku B: Tabliczka znamionowa (rysunek poglądowy).

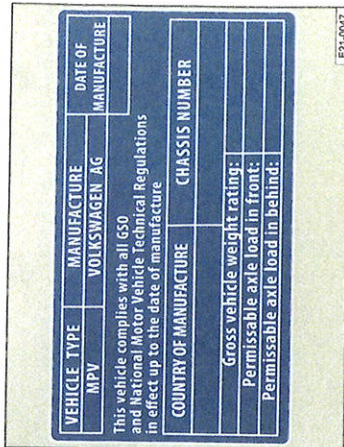
Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 1 Kod identyfikacyjny producenta.
- 2 Numer ogólnego dopuszczenia do eksploatacji UE.
- 3 Numer identyfikacyjny samochodu.
- 4 Dopuszczalna masa całkowita.
Dopuszczalna masa zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa).
Dopuszczalny nacisk na przednią oś.
Dopuszczalny nacisk na tylną oś.
- 5 Numer kontrolny typu, w zależności od kraju.
- 6 Urzędowe oznaczenie typu.
- 7 Adres producenta.
- 8 Kod silnika.

W zależności od kraju może być podany numer dopuszczenia typu, np. numer homologacji typu WE.

W zależności od kraju i modelu tabliczka znamionowa jest widoczna po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera w dolnej części słupka drzwi. Pojazdy przeznaczone na eksport do niektórych krajów nie mają tabliczki znamionowej.

Certyfikat bezpieczeństwa

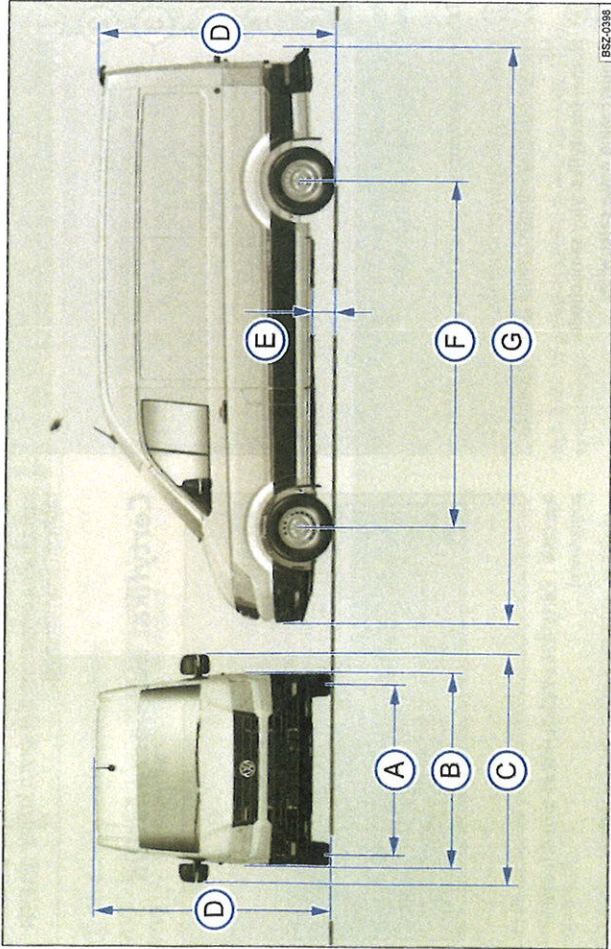


Rys. 244 Certyfikat bezpieczeństwa (przedstawienie poglądowe).

Certyfikat bezpieczeństwa na słupku drzwiowym w drzwiach kierowcy zawiera następujące informacje:

- Typ pojazdu.
- Producent.
- Data produkcji.
- Kraj wyprodukowania.
- Numer identyfikacyjny samochodu.

Wymiary nadwozia furgonowego



Rys. 245 Wymiary furgonu.

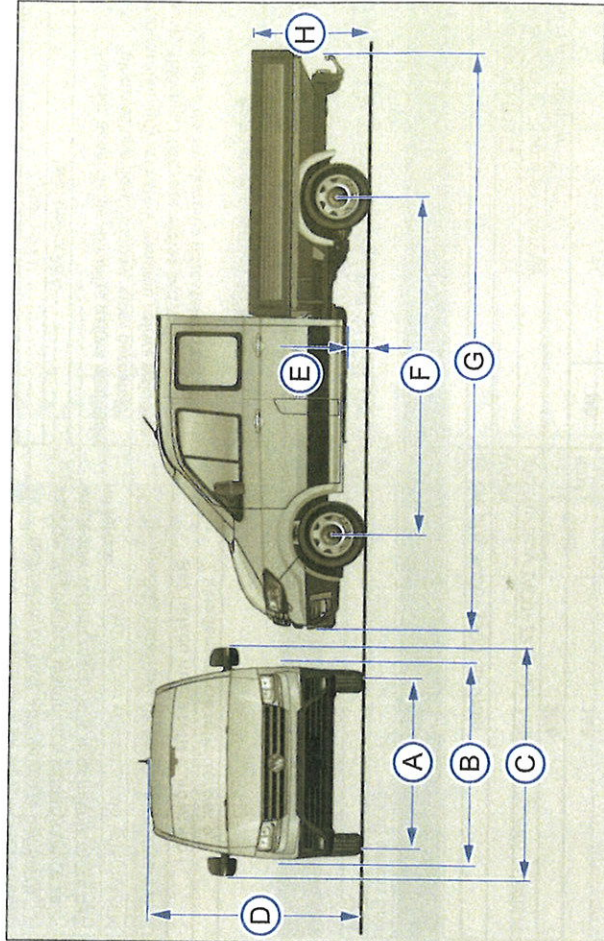
Parametry w tabeli obowiązują dla modelu podstawowego w wyposażeniu bazowym. Ze względu na różne rozmiary felg i opon, dodatkowe wyposażenie, różne wersje modelowe i zamontowane dodatkowe akcesoriów, jak również w przypadku pojazdów specjalnych i pojazdów przeznaczonych na rynki innych krajów, podane wartości mogą się różnić.

Wymiary		
Rozstaw przednich kół.		
A	Rozstaw z tyłu przy napędzie na przednie koła.	1773
	Rozstaw z tyłu przy napędzie na tylne lub wszystkie koła.	1788
	Rozstaw z tyłu przy ogumieniu Super Single.	1770
	Rozstaw z tyłu przy ogumieniu bliźniaczym.	1769
B	Rozstaw z tyłu przy ogumieniu bliźniaczym.	1607 – 1769
	Szerokość bez lusterek zewnętrznych.	2040 – 2069
C	Szerokość od lusterka do lusterka zewnętrznego.	2427
	Wysokość przy masie własnej, dach normalny.	2355 – 2390
D	Wysokość przy masie własnej, dach wysoki.	2590 – 2637
	Wysokość przy masie własnej, dach super wysoki.	2798 – 2835
	Prześwit w stanie gotowym do jazdy między osiami przy ogumieniu Single.	210
E	Prześwit w stanie gotowym do jazdy między osiami przy ogumieniu bliźniaczym.	214
	Prześwit w stanie gotowym do jazdy między osiami przy ogumieniu Super Single.	211
	Standardowy rozstaw osi.	3640
F	Długi rozstaw osi.	4490
	Bardzo długi rozstaw osi.	4490

Wymiary

Standardowa długość [od zderzaka do zderzaka].	mm	5986
Standardowa długość z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania.	mm	6204
Długa długość [od zderzaka do zderzaka].	mm	6836
Długa długość pojazdu z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania.	mm	7054
Bardzo długa długość [od zderzaka do zderzaka].	mm	7391
Bardzo długa długość z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania.	mm	7609
-	mm	13,6 – 14,2
Minimalna średnica zawracania długi i bardzo długi rozstaw osi.	mm	16,9

Wymiary skrzyni



Rys. 246 Wymiary skrzyni.

Parametry w tabeli obowiązują dla modelu podstawowego w wyposażeniu bazowym. Ze względu na różne rozmiary felg i opon, dodatkowe wyposażenie, różne wersje modelowe i zamontowane dodatkowe akcesoriów, jak również w przypadku pojazdów specjalnych i pojazdów przeznaczonych na rynki innych krajów, podane wartości mogą się różnić.

Wymiary		
Rozstaw przednich kół.		
A	Rozstaw z tyłu przy napędzie na przednie koła.	1773
	Rozstaw z tyłu przy napędzie na tylne lub wszystkie koła.	1601 – 1784
B	Rozstaw z tyłu przy napędzie na tylne lub wszystkie koła.	1601 – 1766
	Szerokość bez lusterek zewnętrznych.	2040
C	Szerokość od lusterka do lusterka zewnętrznego.	2427


Wymiary

D	Wysokość przy masie własnej	mm	2305 – 2352
E	Prześwit między osiami w stanie gotowym do jazdy.	mm	212 – 214
F	Standardowy rozstaw osi.	mm	3640
	Długi rozstaw osi.	mm	4490
G	Standardowa długość (od zderzaka do zderzaka).	mm	5968 – 6144
	Długa długość (od zderzaka do zderzaka).	mm	6818 – 6884
H	Bardzo długa długość (od zderzaka do zderzaka).	mm	7211 – 7387
	Krawędź ładunkowa powyżej wysokości ustawienia przy masie własnej.	mm	1000 – 1050
-	Minimalna średnica zawracania.	m	13,9 – 16,9

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa:

około 69 l
Lub: około 78 l.


 Poziom napełnienia zbiornika paliwa obejmuje nieokreśloną ilość rezerwy, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa wskazuje pusty zbiornik. Ilość rezerwowa jest zmienna i nie może służyć do zwiększenia pozostałego zasięgu.

Pojemność zbiornika AdBlue®:

około 18 l

Pojemność zbiornika AdBlue®:

Lub: około 30 l.

 Podczas tankowania z butelek ze względu technicznych ilość AdBlue może być nieco większa. W zimnych warunkach klimatycznych ze względu technicznych ilość napełnienia może być mniejsza.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy:

Bez układu mycia reflektorów: 4,6 l
Z układem mycia reflektorów: 6,9 l

Silniki wysokoprężne

2,0 l, 4 cylindry TDI® (75 kW)

Moc	75 kW przy 3000–3500 obr./min		
Kod silnika (MKB)	DAUB		
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm przy 1400–2250 obr./min		
Skrzynia biegów	SG6		
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	km/h	143
	HD	km/h	141
	Furgon	kg	1962 – 2888
Masa własna ^{b)}	Skrzynia	kg	2007 – 2733
		kg	2800–4000
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1800 – 2100
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	2100 – 2380
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	2000 – 2500
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla		kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	5500

^{a)} Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.

^{b)} Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (75 kW)

Moc	75 kW przy 2500-4250 obr./min		
Kod silnika (MKB)	DNAD		
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm przy 1500-2250 obr./min		
Skrzynia biegów			5G6
	Prędkość maksymalna	ND	km/h
		HD	km/h
		SHD	km/h
Masa własna ^{a)}		kg	1833 - 2727
Dopuszczalna masa całkowita		kg	3500
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	1800 - 2100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	2100
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	2500
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla		kg	100 - 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	5300 - 5500

^{a)} Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (90 kW)

Moc	90 kW przy 3500 obr./min		
Kod silnika (MKB)	DASA		
Maksymalny moment obrotowy	300 Nm przy 1400–2250 obr./min		
Skrzynia biegów			SG6
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	km/h	147
	HD	km/h	145
	SHD	km/h	143
Masa własna ^{b)}	Furgon	kg	2276–3532
	Skrzynia	kg	2280 – 3116
Dopuszczalna masa całkowita		kg	3880–5500
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	1800–2200
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	2250 – 4000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	3000 – 3500
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla		kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	7000 – 8000

^{a)} Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.

^{b)} Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (103 kW)

Moc	103 kW przy 3500-3600 obr./min			
Kod silnika (MKB)	DASB			
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm przy 1600-2250 obr./min			
Skrzynia biegów	SG6			
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	km/h	157 - 160	157 - 159
	HD	km/h	155 - 158	155-157
	Skrzynia	km/h	135	135
	Furgon	kg	1971 - 3238	2003 - 3213
Masa własna ^{b)}	Skrzynia	kg	2013 - 2944	2045 - 2765
Dopuszczalna masa całkowita		kg	2800 - 4000	2800 - 4000
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	1800 - 2100	1800 - 2100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	2100 - 2380	2100 - 2380
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	2800 - 3000	2800 - 3000
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	750	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dysza		kg	100 - 140	100 - 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	5600 - 6500	5600 - 6000

- a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.
b) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (103 kW)

Moc	103 kW przy 3600 obr./min			
Kod silnika (MKB)	DREB			
Maksymalny moment obrotowy	360 Nm			
Skrzynia biegów	SG6			
Prędkość maksymalna	ND	km/h	157 - 159	
	HD	km/h	155 - 157	
	SHD	km/h	152 - 154	
		kg	2013 - 2585	
Masa własna ^{a)}		kg	3500 - 5500	
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1800-2200	
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	2250 - 3500	
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	7000	
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	750	
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	100 - 140	
Maksymalny dopuszczalny nacisk dysza		kg	7000 - 7500	
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg		

- a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (103 kW)

Moc	103 kW przy 3500-3600 obr./min
-----	--------------------------------

Kod silnika (MKB)	DAUA			
Maksymalny moment obrotowy	340 Nm przy 1600-2250 obr./min			
Skrzynia biegów	SG6			
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	km/h	157 - 160	154 - 159
	HD	km/h	157 - 162	152-157
	SHD	km/h	152 - 155	149 - 152
	Skrzynia	km/h	135	135
Masa własna ^{b)}	Furgon	kg	1971 - 3238	2003 - 3213
Dopuszczalna masa całkowita	Skrzynia	kg	2013 - 2944	2045 - 2765
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	2800 - 4000	2800 - 4000
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	1800 - 2100	1800 - 2100
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	2100 - 2380	2100 - 2380
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	2800 - 3000	2800 - 3000
Maksymalny dopuszczalny nacisk dysza		kg	750	750
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	100 - 140	100 - 140
		kg	5600 - 6500	5600 - 6000

- a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.
b) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (103 kW)

Moc	103 kW przy 3000-4000 obr./min			
Kod silnika (MKB)	DNAE			
Maksymalny moment obrotowy	360 Nm przy 1500-2500 obr./min			
Skrzynia biegów	SG6			
Prędkość maksymalna	ND	km/h	157 - 160	154 - 159
	HD	km/h	157 - 162	152-157
	SHD	km/h	152 - 155	149 - 152
	Skrzynia	km/h	135	135
Masa własna ^{a)}		kg	1839 - 2849	
Dopuszczalna masa całkowita		kg	3000 - 3500	
Dopuszczalny nacisk na przednią oś		kg	1800 - 2100	
Dopuszczalny nacisk na tylną oś		kg	2100	
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%		kg	2800 - 3000	
Obciążenie przyczepą bez hamulca		kg	750	
Maksymalny dopuszczalny nacisk dysza		kg	100 - 140	
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu		kg	5600 - 6000	

- a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (120 kW)

Moc	120 kW przy 3600 obr./min	
Kod silnika (MKB)	DREC	
Maksymalny moment obrotowy	410 Nm	
Skrzynia biegów	AG6	
Prędkość maksymalna	ND	161 – 165
	HD	159 – 164
	SHD	157 – 162
Masa własna ^{a)}	kg	2022 – 2585
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3880 – 5500
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1800–2200
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	2250 – 4000
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	3500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	8000

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (130 kW)

Moc	130 kW przy 3600 obr./min	
Kod silnika (MKB)	DAWA	
Maksymalny moment obrotowy	410 Nm przy 1500–2000 obr./min	
Skrzynia biegów	SG6 • AG8	
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	165
	HD	163 – 165
	SHD	159 – 165
Masa własna ^{b)}	Furgon	1980 – 3307
	Skrzynia	2022 – 2954
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2800 – 4000
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1800 – 2100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	2100 – 2380
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	2500 – 3500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	5300 – 7000

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.

b) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (130 kW)

Moc	130 kW przy 3600 obr./min
-----	---------------------------

Kod silnika (MKB)	DMZB	
Maksymalny moment obrotowy	410 Nm przy 1500–2000 obr./min	
Skrzynia biegów	SG6	
Prędkość maksymalna	ND	165
	HD	163 – 165
	SHD	159 – 162
Masa własna ^{a)}	Furgon	2070 – 3470
	Skrzynia	2586 – 3127
Dopuszczalna masa całkowita	kg	3880 – 5500
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1800–2200
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	2380 – 3500
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	2500 – 3500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	6000 – 8000

a) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

2,0 l, 4 cylindry TDI® (130 kW)

Moc	130 kW przy 3600 obr./min	
Kod silnika (MKB)	DAVA	
Maksymalny moment obrotowy	410 Nm przy 1500–2000 obr./min	
Skrzynia biegów	SG6	
Prędkość maksymalna ^{a)}	ND	165
	HD	163 – 165
	SHD	159 – 162
Masa własna ^{b)}	Furgon	1980 – 3307
	Skrzynia	2022 – 2954
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2800 – 4000
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	kg	1800 – 2100
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	2100 – 2380
Obciążenie przyczepą z hamulcem, wzniesienia do 12%	kg	2500 – 3500
Obciążenie przyczepą bez hamulca	kg	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla	kg	100 – 140
Maksymalna dopuszczalna masa zestawu	kg	5300 – 7000

a) Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta zawsze na najwyższym biegu.

b) Dokładna masa podana jest na tabliczce znamionowej → strona 411 lub w certyfikacie bezpieczeństwa → strona 411 w pojeździe.

7C0012711AQ